

REYKJAVÍKURBORG

GATNAMÓT / MANNAMÓT

Borgin, áskoranir og framtíðarsýn varðandi fjölbreyttar samgöngur
Edda Ívarsdóttir, verkefnisstjóri borgarhönnunar









Græn

Lífræðilegur fjölbreytileiki

Bætt heilsufar

Betri vatnsbúskapur

Græna borg

Sérstök borg

Borg fyrir alla

Aðgengilega borgin

Sérkenni

Menning og saga
Markaðssetning
Kennileiti og einkenni

Fjölbreytni

Fjölbreytt menning
Fjölbreytni í búsetu
Búseta-fristundir-vinna

Aðgengi

Góðar almenningsgöngur
Læsileg borg
Göngu og hjólaborg

Hvað er sjálfbær borg?

Hvað er sjálfbær borg?

Græn

Lífraðilegur fjö-
Bætt heilsufar
Betri vatnsbúskap

Græna
borg

Aðlögunarhæf
Borg

Hrein
Borg

Borg lifandi
torga

Lagskipting

Endurnýting
Blanda af gömlu og nýju
Aðlögun og sveigjanleiki

Minni losun CO2
Endurnýjanleg orka
Sorpflokkun og endurvinnsla

Skali - Still - Efnisval
Skemmtilegt og Óvænt
Rammi fyrir félagsleg samskipti

Gæði

Orka





FRAMTÍÐARGATAN

Mannlegt og ánægjulegt gatnaumhverfi.

Hverju þarf framtíðargatan að sinna?

Lifandi rými

Fjölbreyttir samgöngumátar

- Almenningsamgöngur
- Hjólreiðar
- Bifreiðar
- Gangandi

Dvalarsvæði

Ofanvatnslausnir

Snjalllausnir

Gróður



BÍLLINN FÆR OF MIKIÐ PLÁSS Í BORGARLANDINU







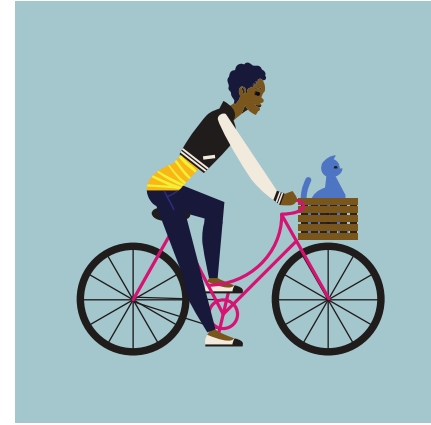
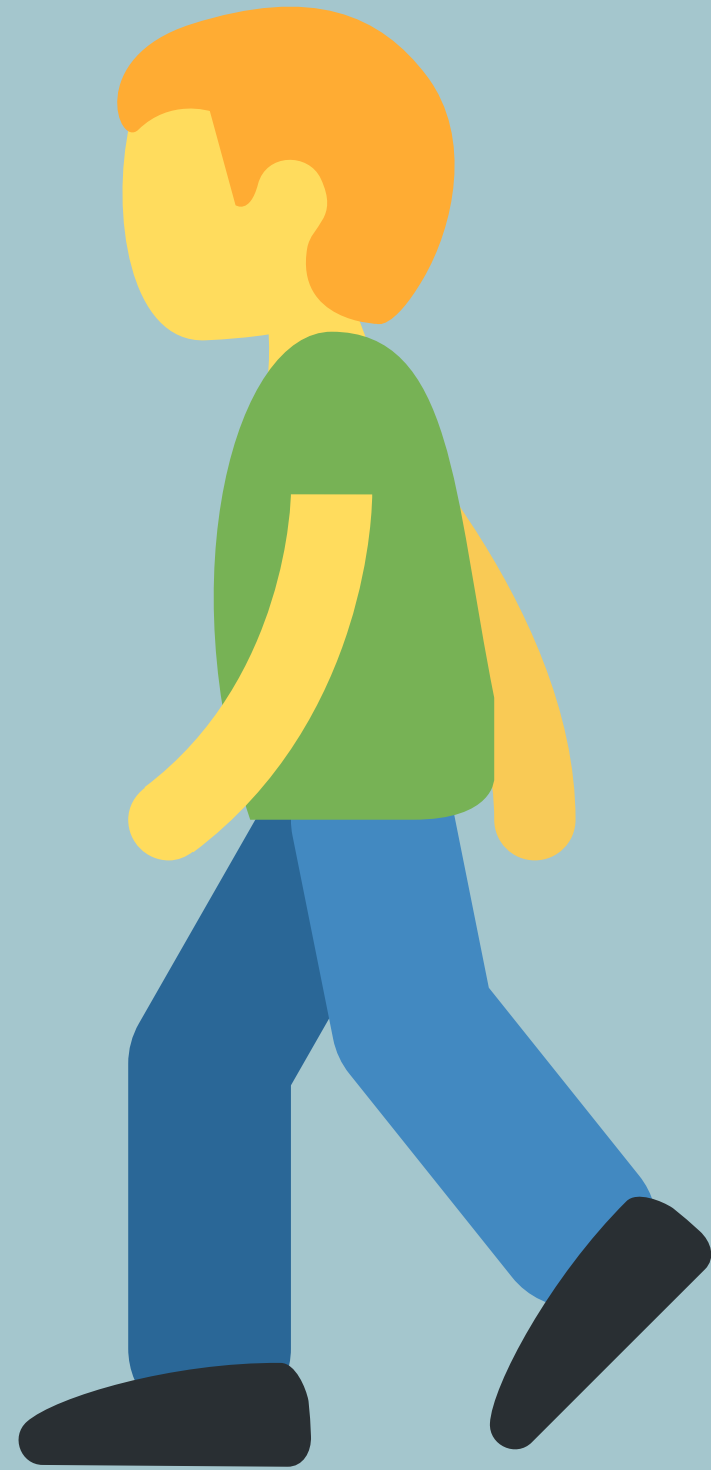
800.000

ferðir á einkabíl daglega í Reykjavík

80%

Af svifryksmengun kemur frá bílaumferð

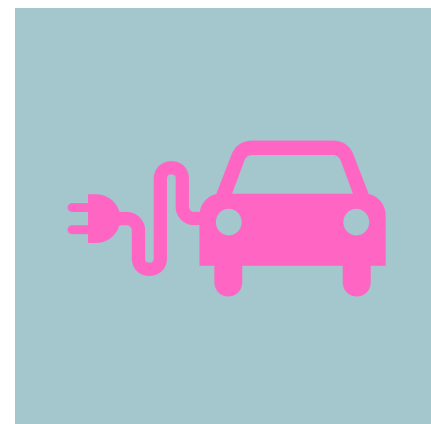
Gangandi upplifi sig örugga og í forgangi á sem flestum stöðum



1. Góðir og rúmir hjólastígar



2. Almenningsamgöngur í forgangi



3. Bílar / Rafbílar / Deilibílar

AÐGERÐIR

hvernig gerum við gatnamót
mannlegri?



ngbraut



LEIKREGLURNAR

Höldum okkur á sama leveli

Skýr mörk milli samgöngumáta

Aukum rýmd gangandi og hjólandi

Aukinn gróður

Hugsum um börnin

Gerum ekki óþarfa flækjur

Gerum tilraunir með dvalarsvæði

Hægjum á okkur





25 km / klst



30 km / klst







TORG Í BIÐSTÖÐU



TORG Í BIÐSTÖÐU



TORG Í BIÐSTÖÐU



TORG Í BIÐSTÖÐU





**GERUM BORGINA AÐ
GÓÐUM STAÐ AÐ VERA Á
- FYRIR ALLA.**

