

# Hönnun gatnamóta með áherslur á almenningssamgöngur



Lilja Guðríður Karlsdóttir, Samgönguverkfræðingur

# Borgarlína í framkvæmd árið 2021!!

- Hvernig ætlum við að fara að þessu ?
- Bus Rapid Transit (BRT) kerfi ekki strætó
- Á að miðast við að öll umgjörð sé eins og fyrir léttlestarkerfi
- Hvar byrjum við ?
  - Hönnunarreglur fyrir stoppistöðvar Strætó bs – 12 bls



# Danskar reglur fyrir almenningssamgöngur

HÁNDBOG

KOLLEKTIV BUSTRAFÍK OG BRT

ANLÆG OG PLANLÆGNING

HÁNDBOG

LETBANER I VEJKRYDS

ANLÆG OG PLANLÆGNING

HÁNDBOG

LETBANER PÅ STRÆKNINGER

ANLÆG OG PLANLÆGNING

HÁNDBOG

STANDSNINGSSTEDER FOR LETBANER

ANLÆG OG PLANLÆGNING

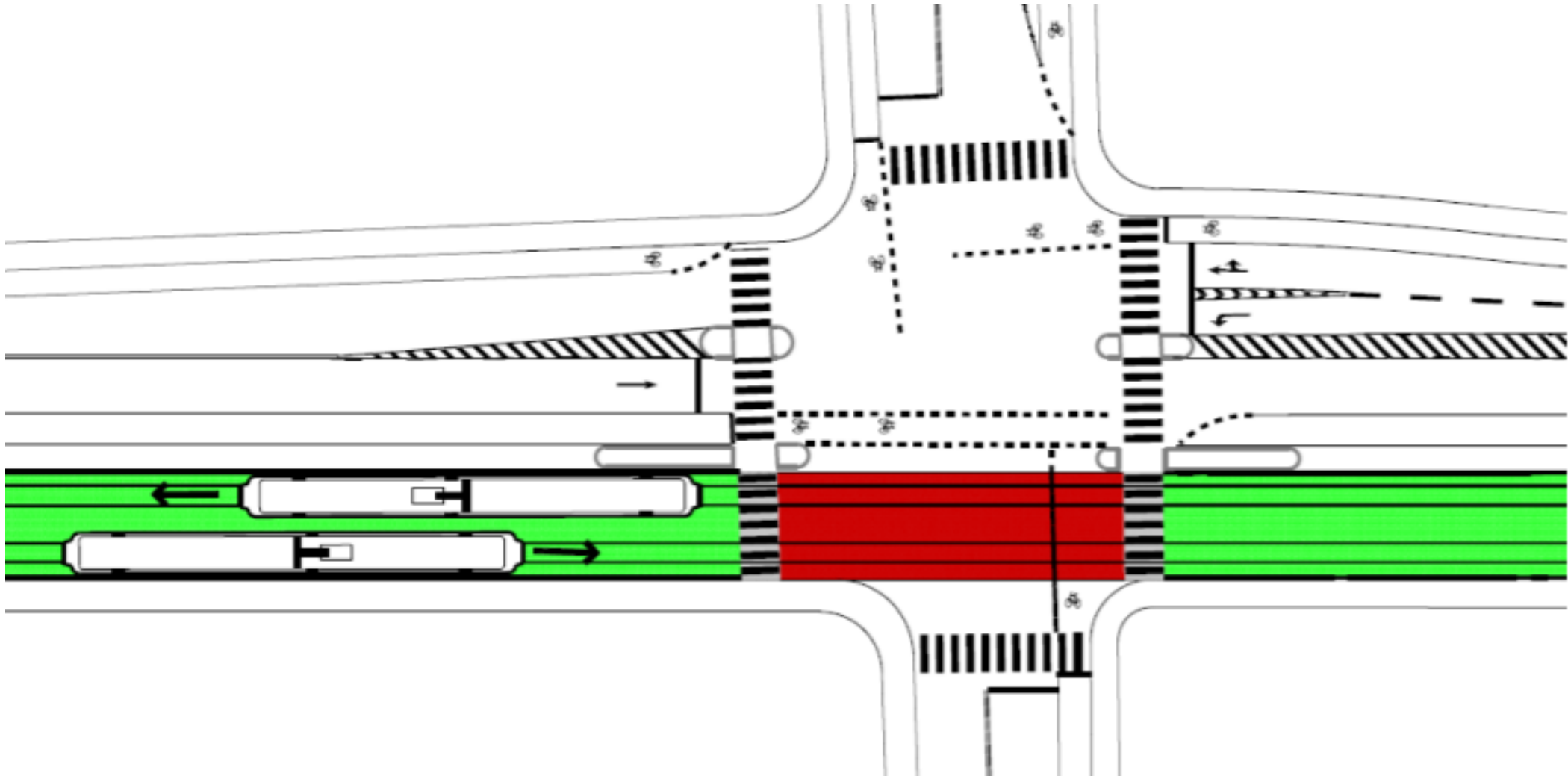
Alls

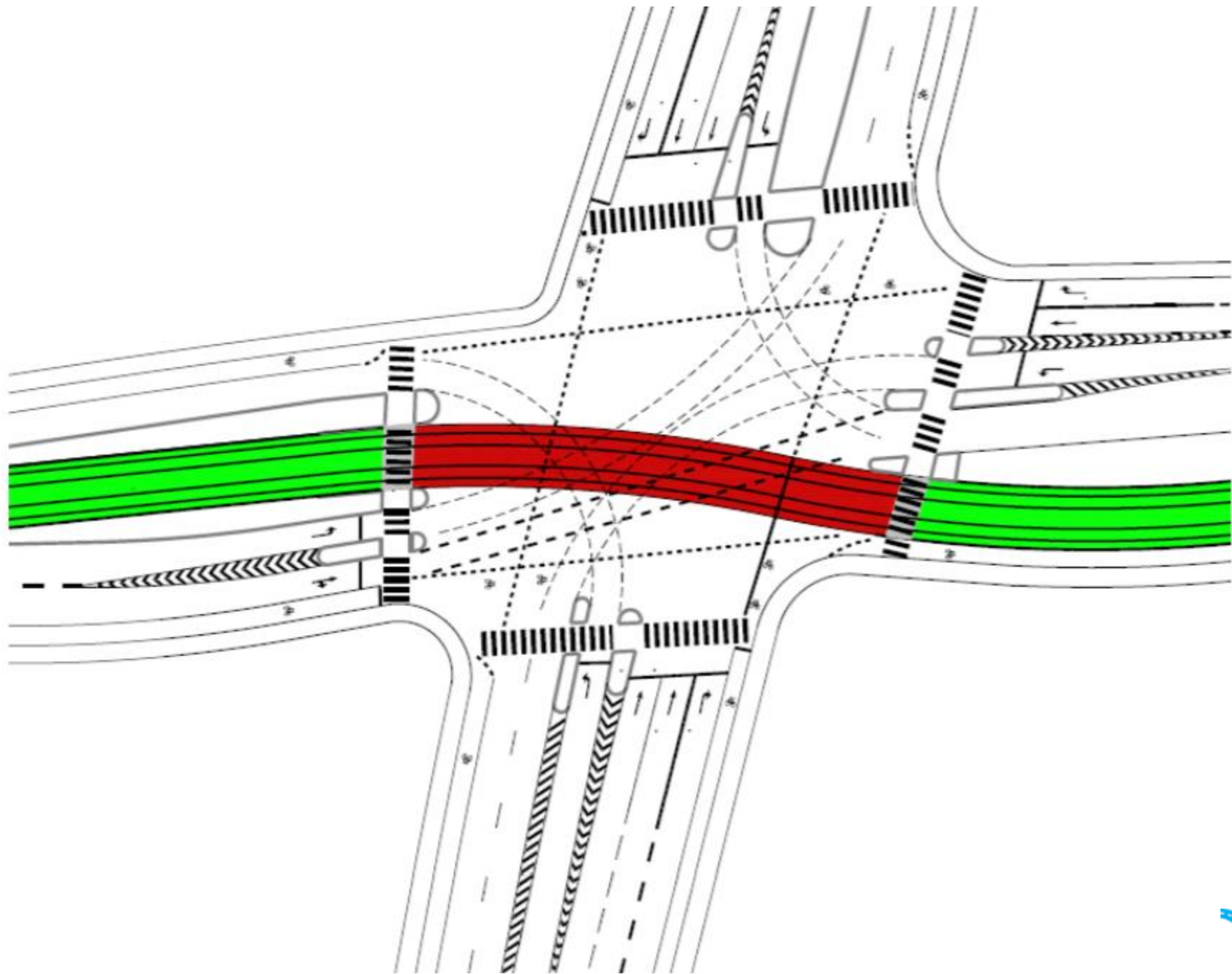
437

bls!

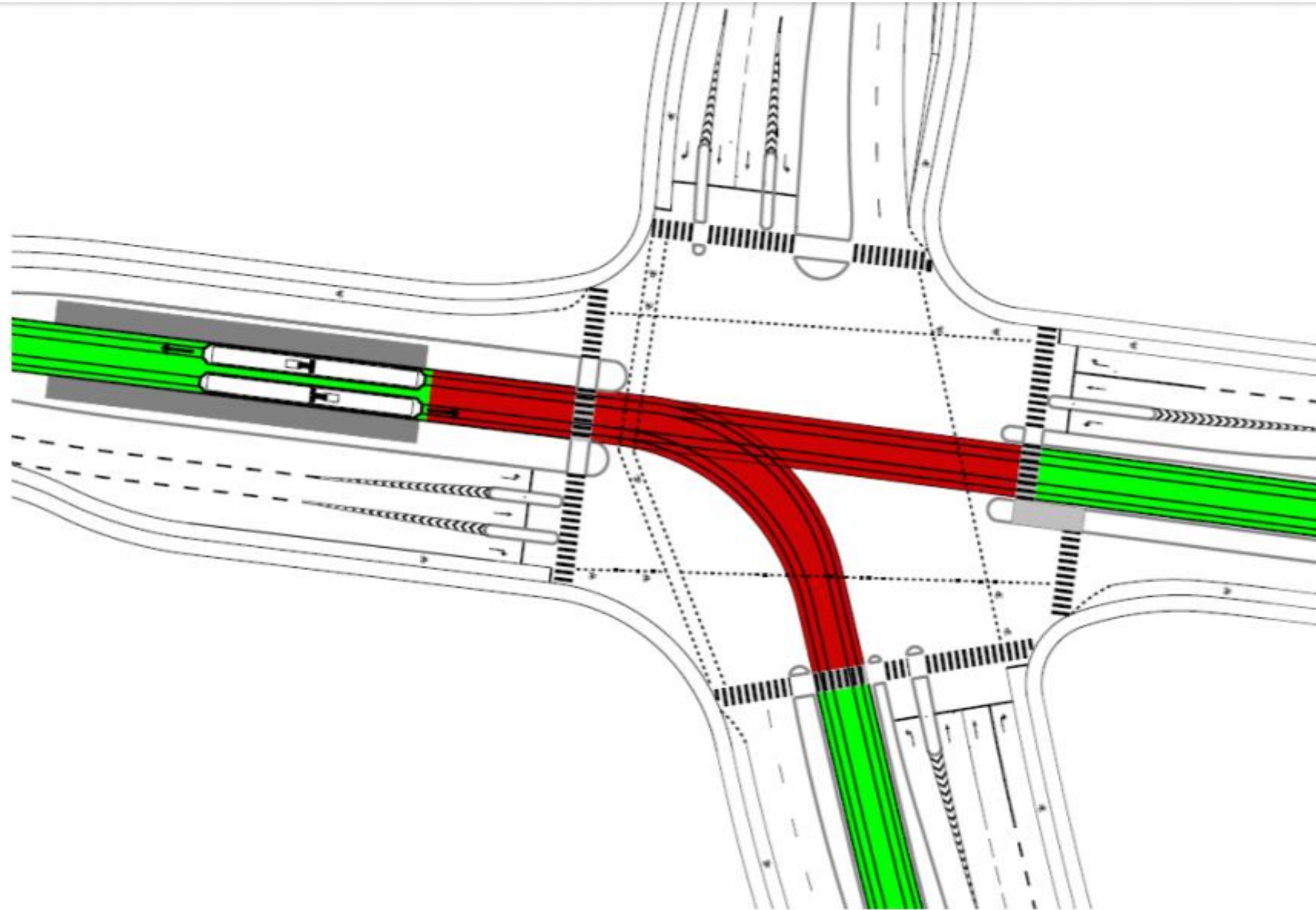
# Þumalputtareglurnar

- Ekki finna upp séríslenska hjólið!
- Notum erlendar lausnir sem reynst hafa vel
- Ef þú hefur aldrei tekið þátt í hönnun og skipulagi BRT kerfis eða léttlestarkerfis – ekki halda þá að þú getir það án þess að fá aðstoð frá reyndara fólki
- Hefðbundnar vegalausnir og lausnir fyrir bíla eru oft ekki góðar fyrir BRT



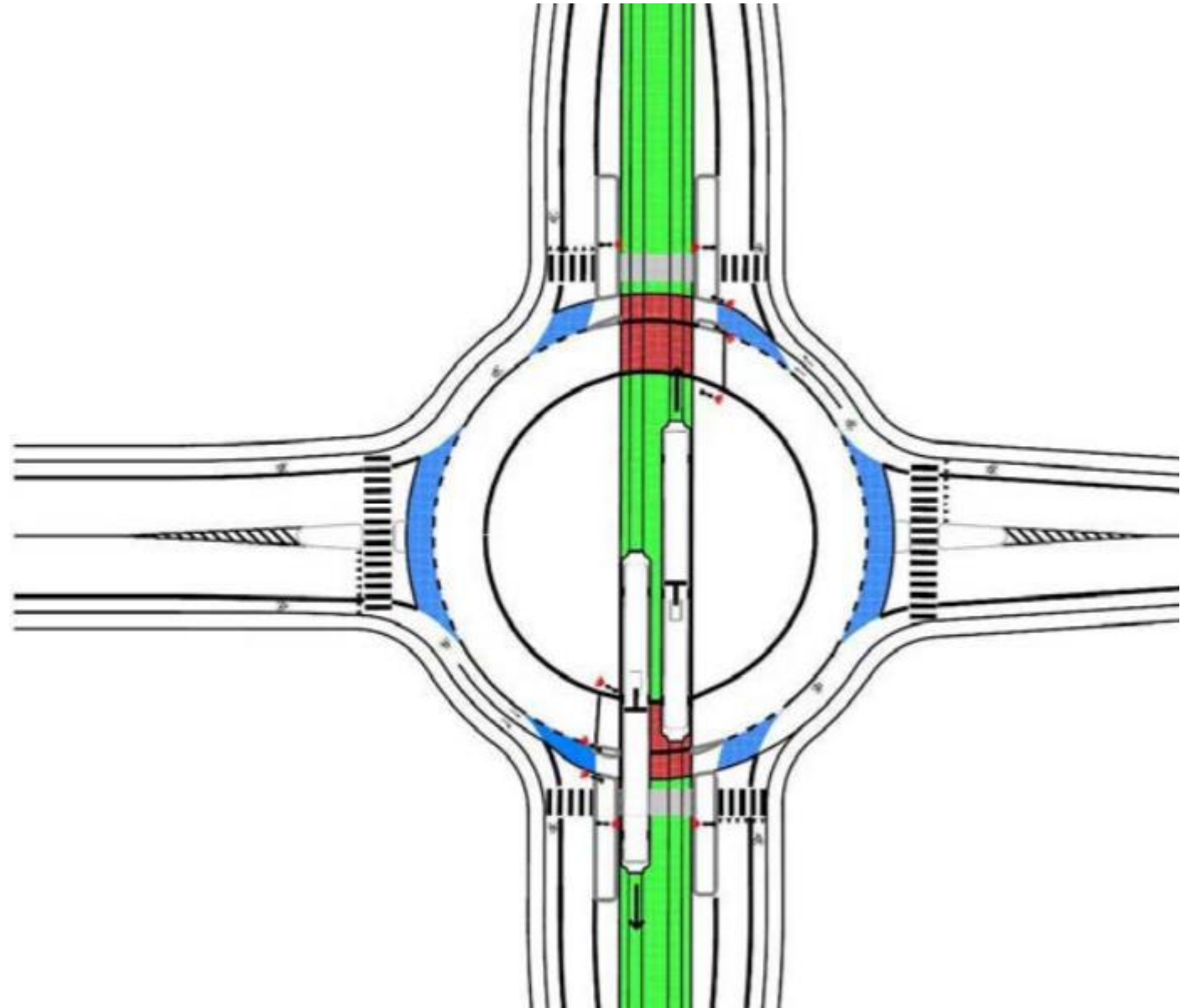




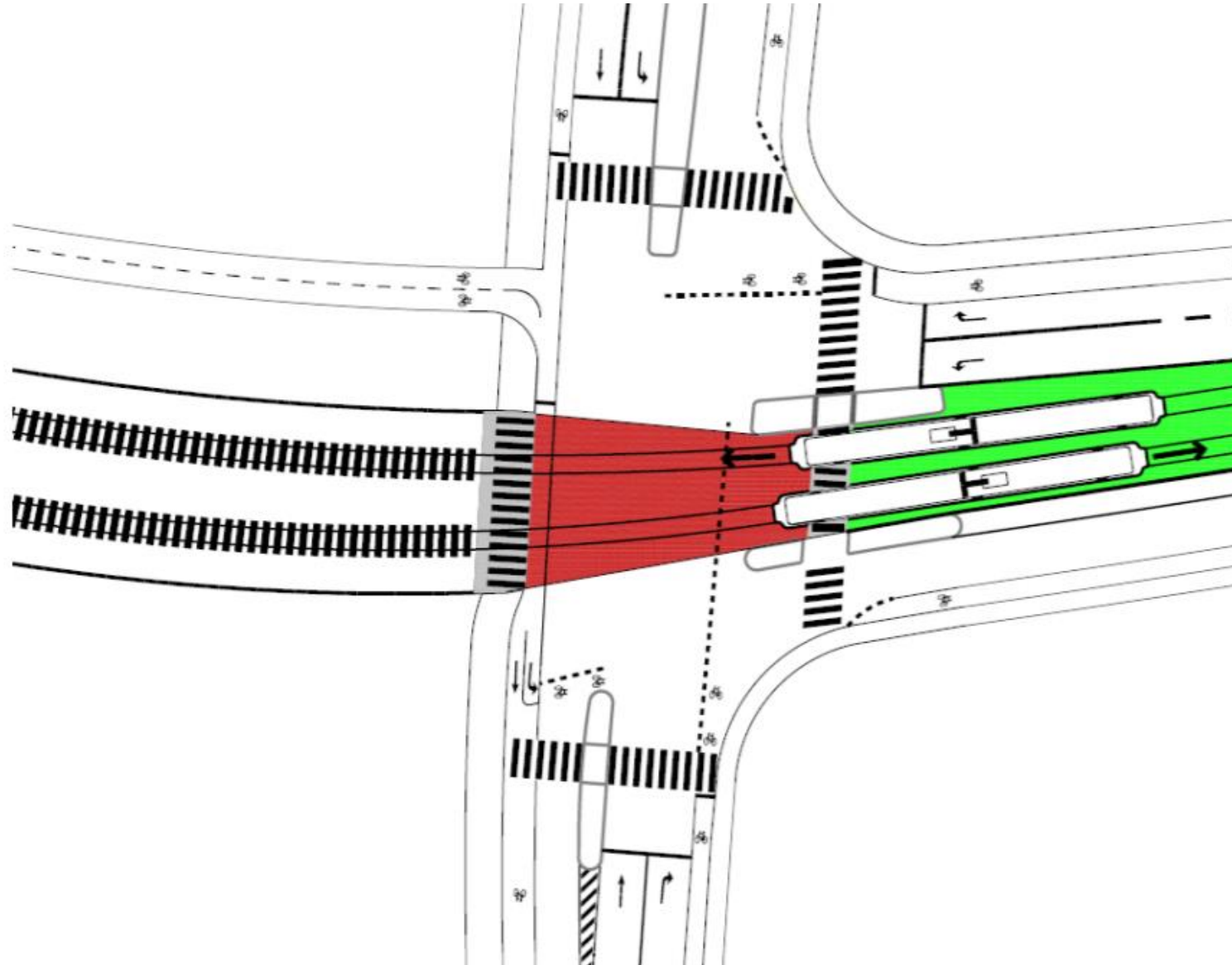


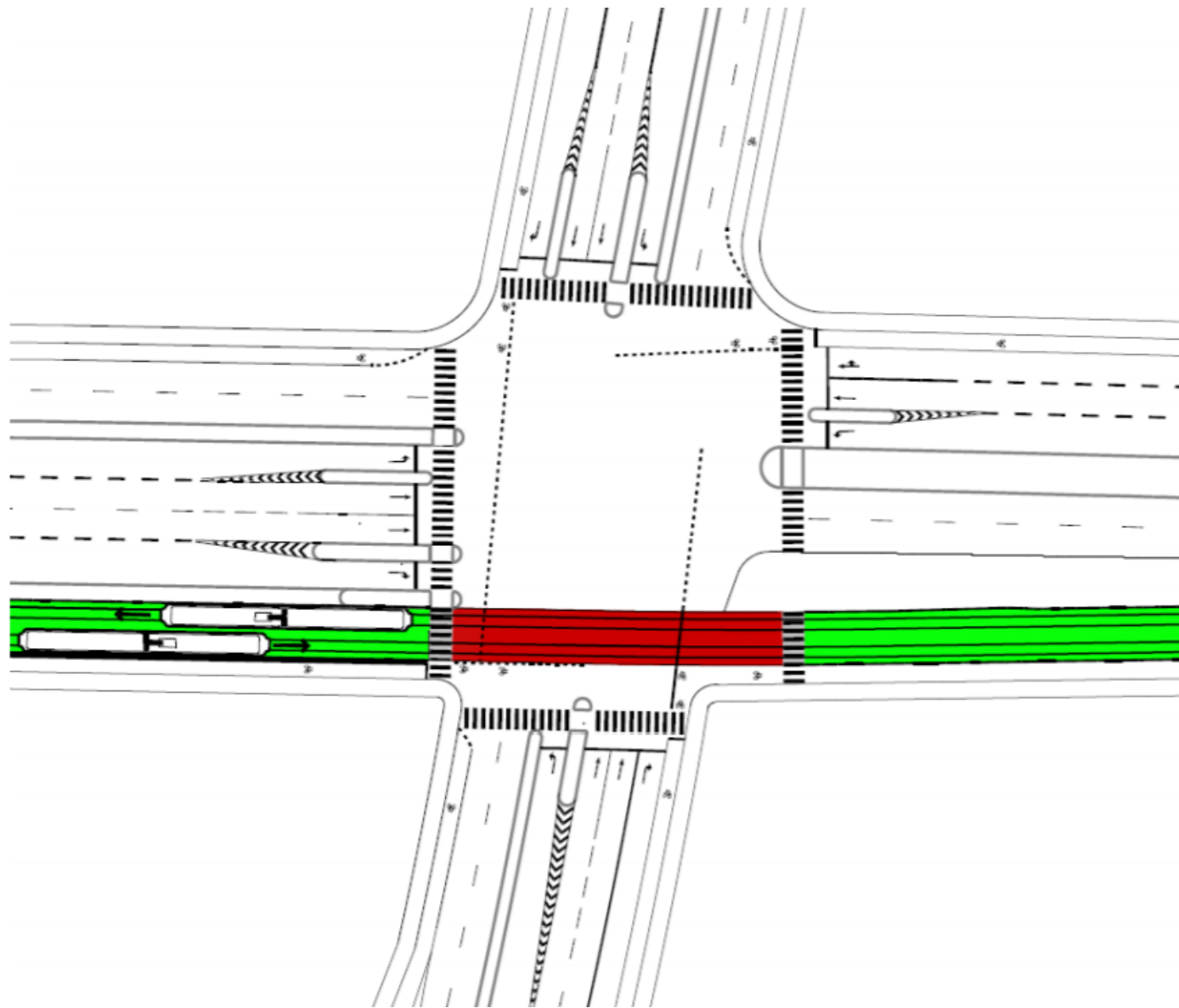
Almennt gildir að EKKI á að setja hringtorg á BRT leiðir.

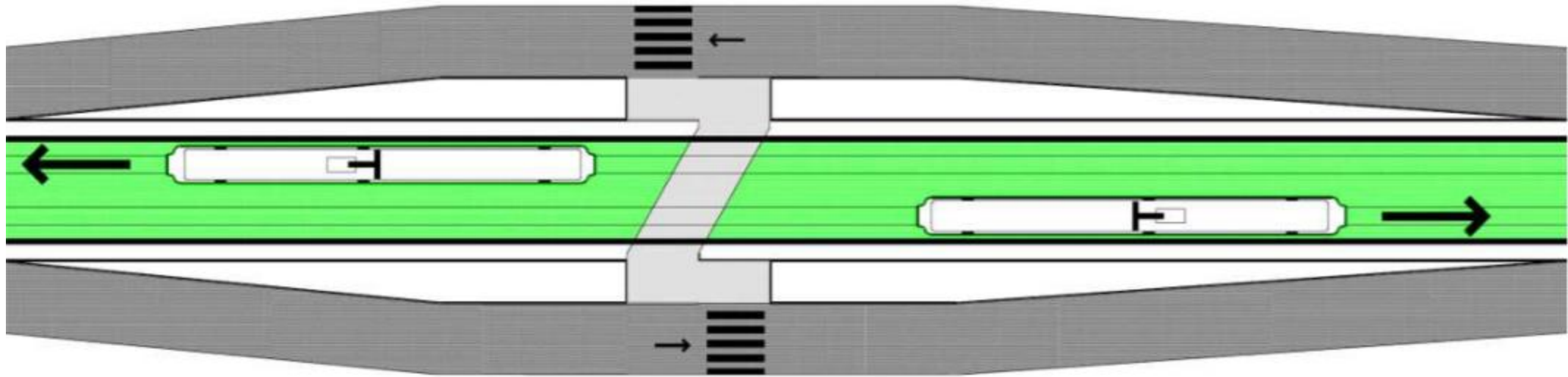
Franskar rannsóknir sýna hærra fjölda slysa þar en í ljósagatnamótum

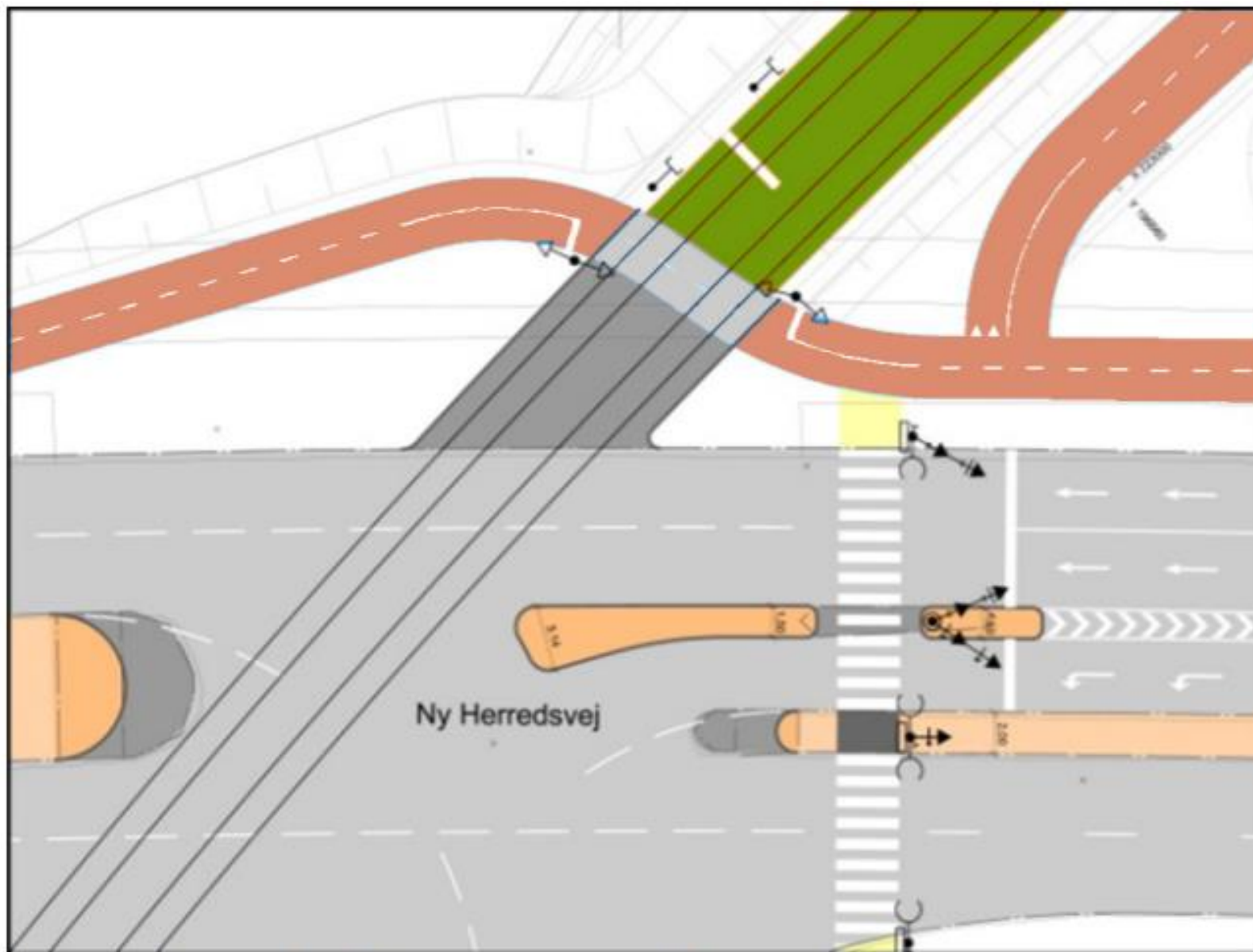




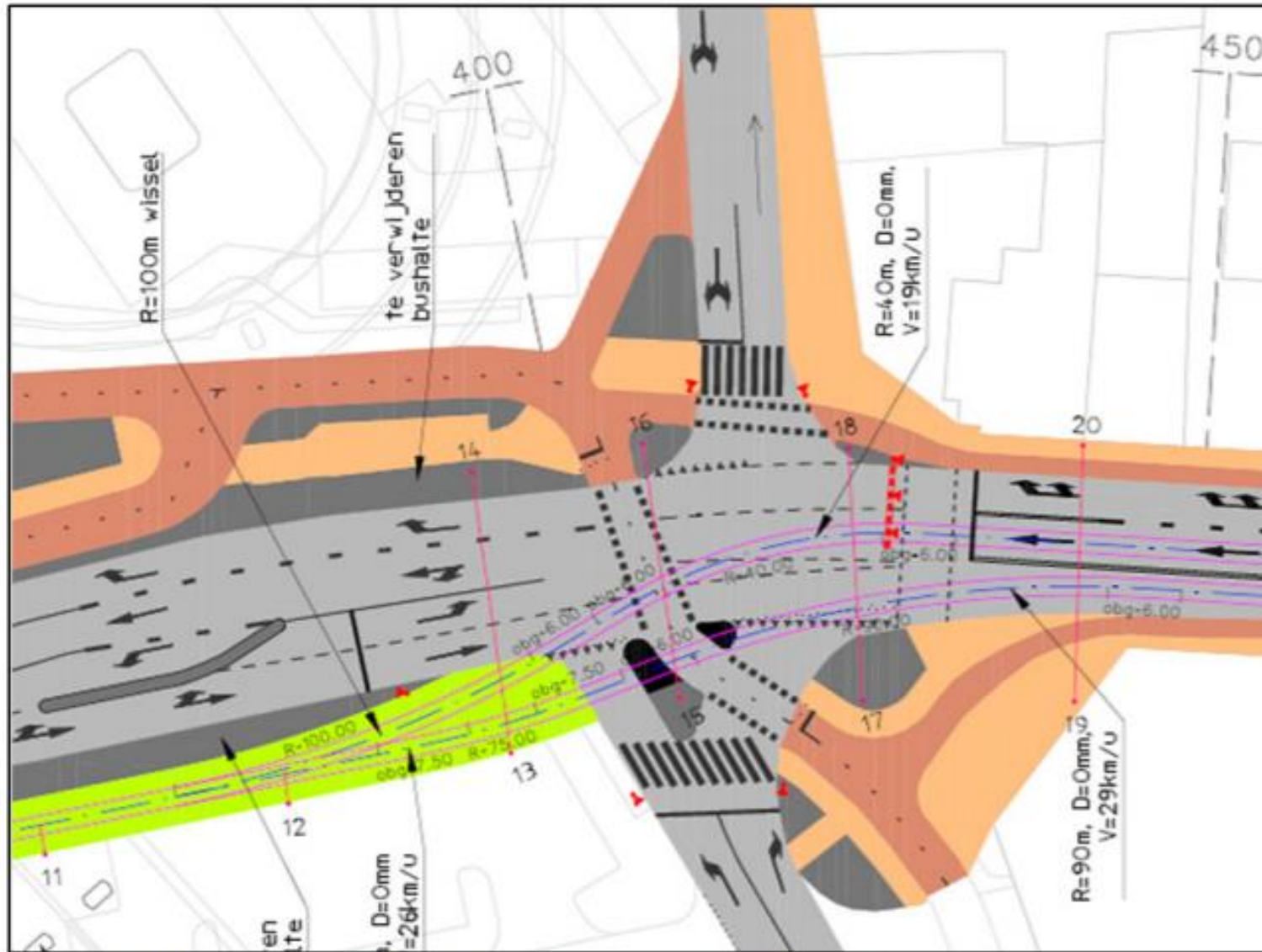




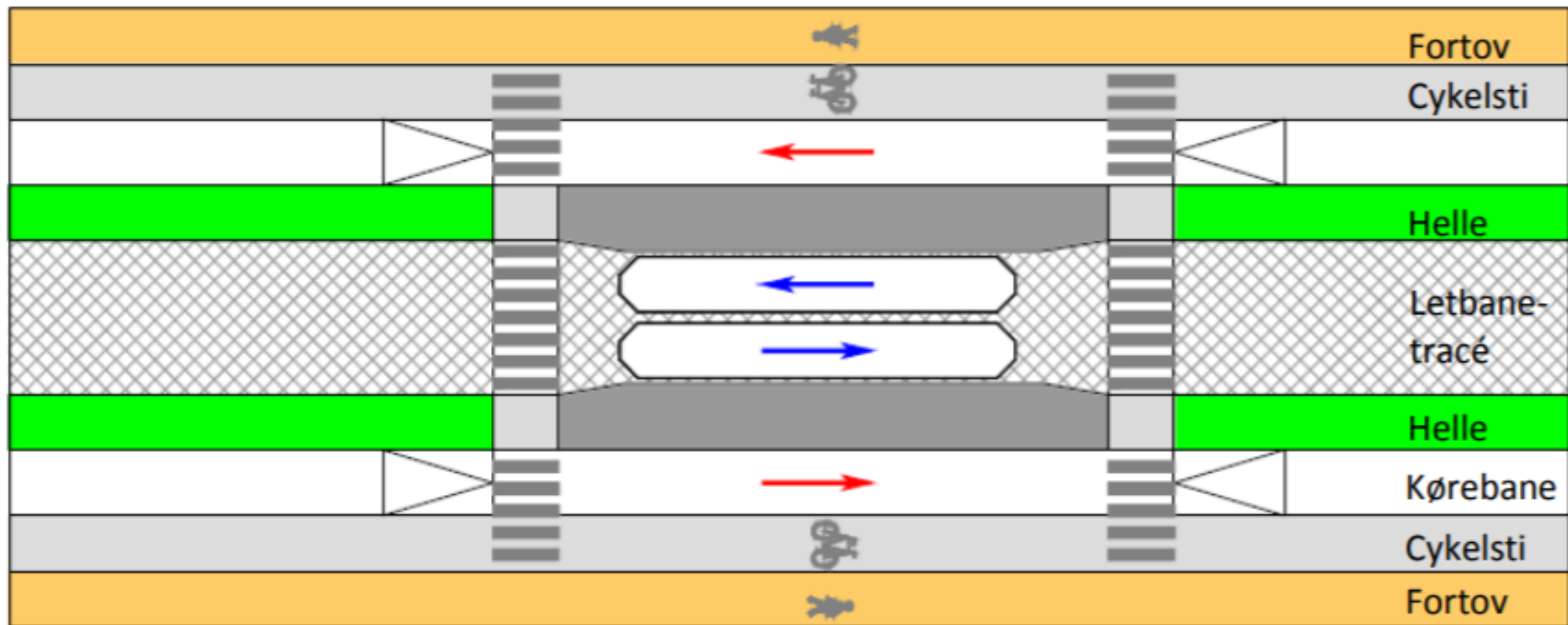




Figur 3.4 Skitse af cykelstis krydsning med letbane i Aarhus.

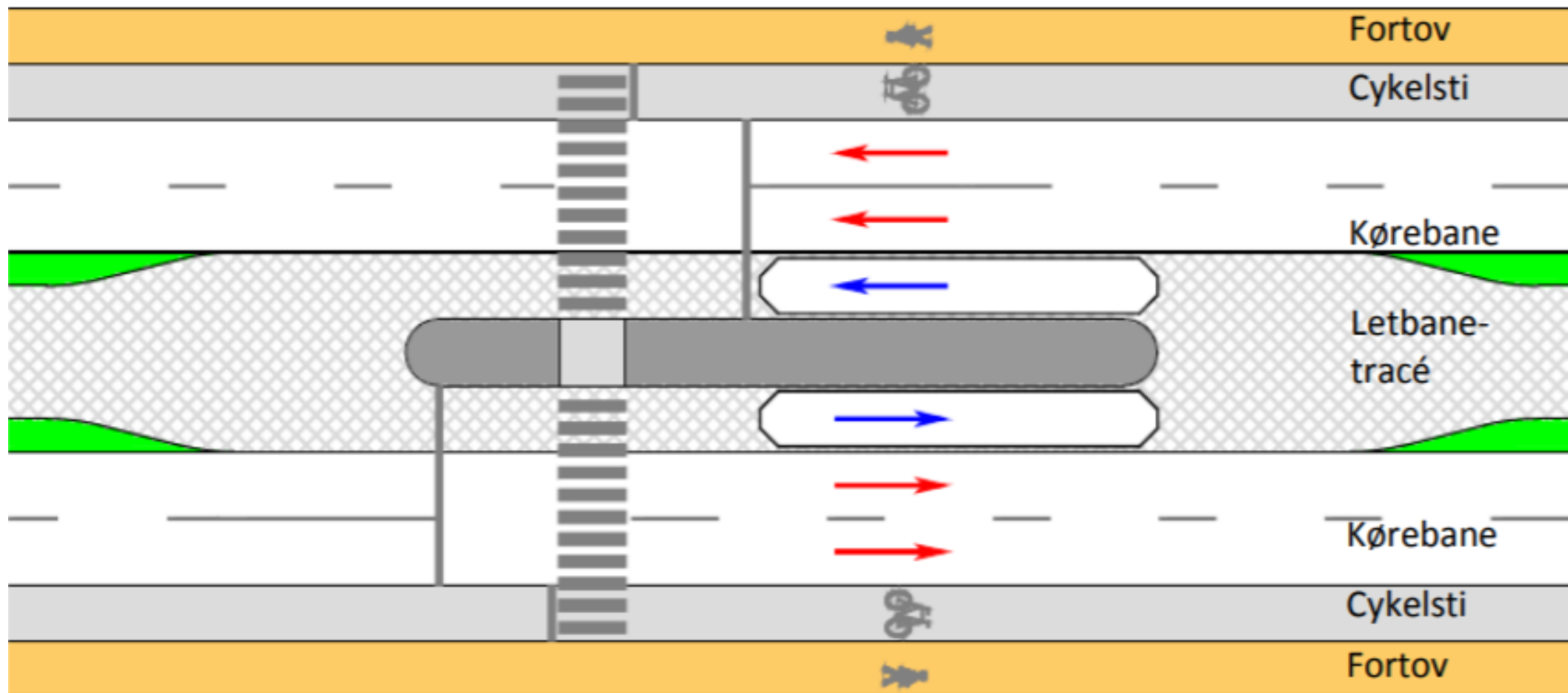


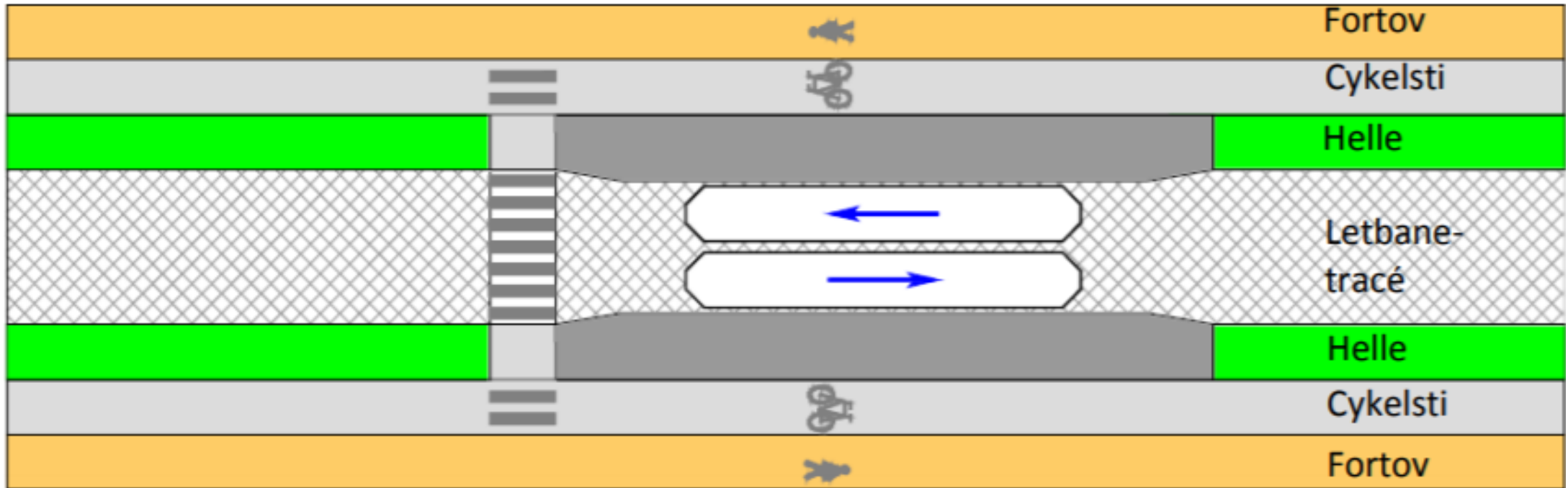
Figur 3.5 Skitse af cykelbane krydsning over letbane i Amsterdam.



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

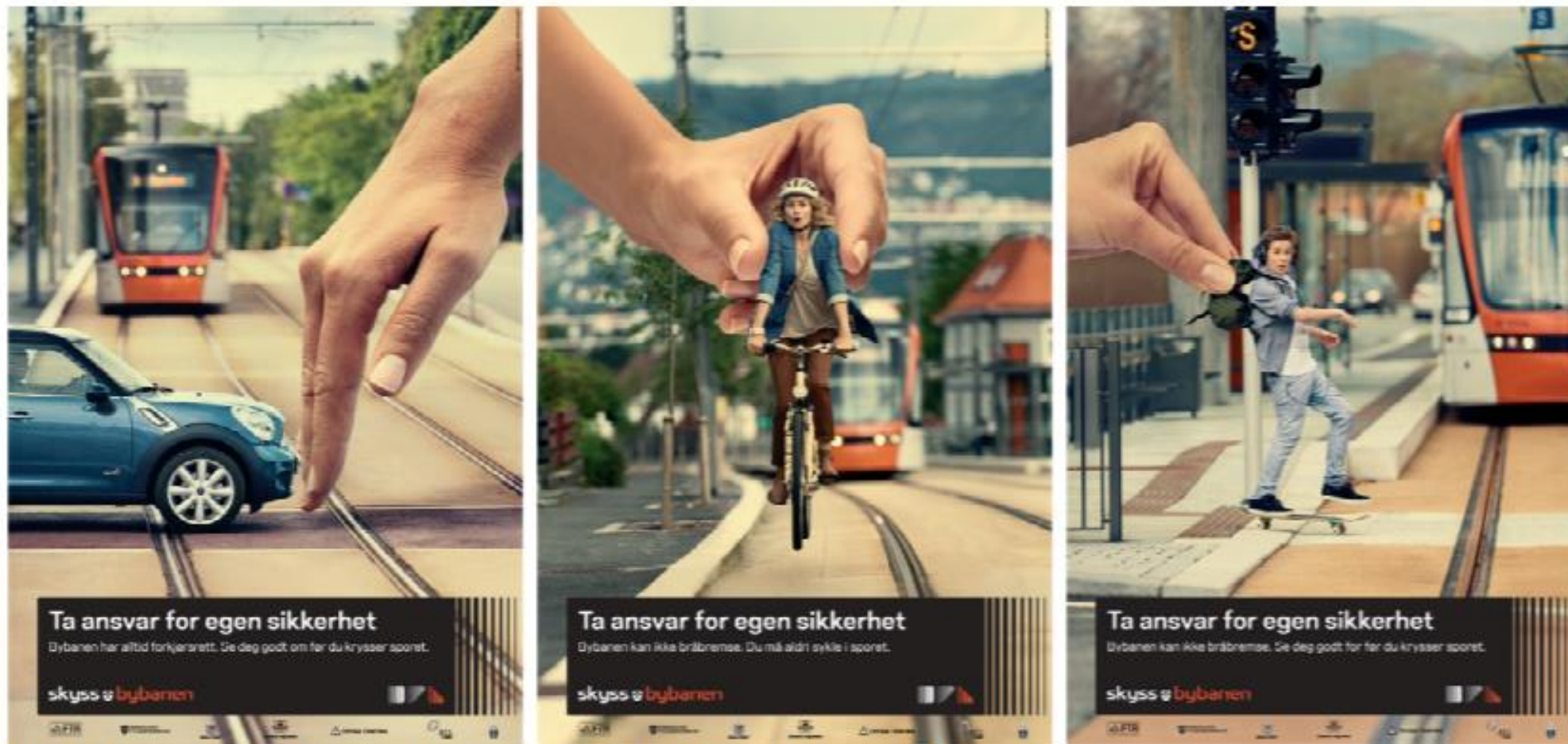








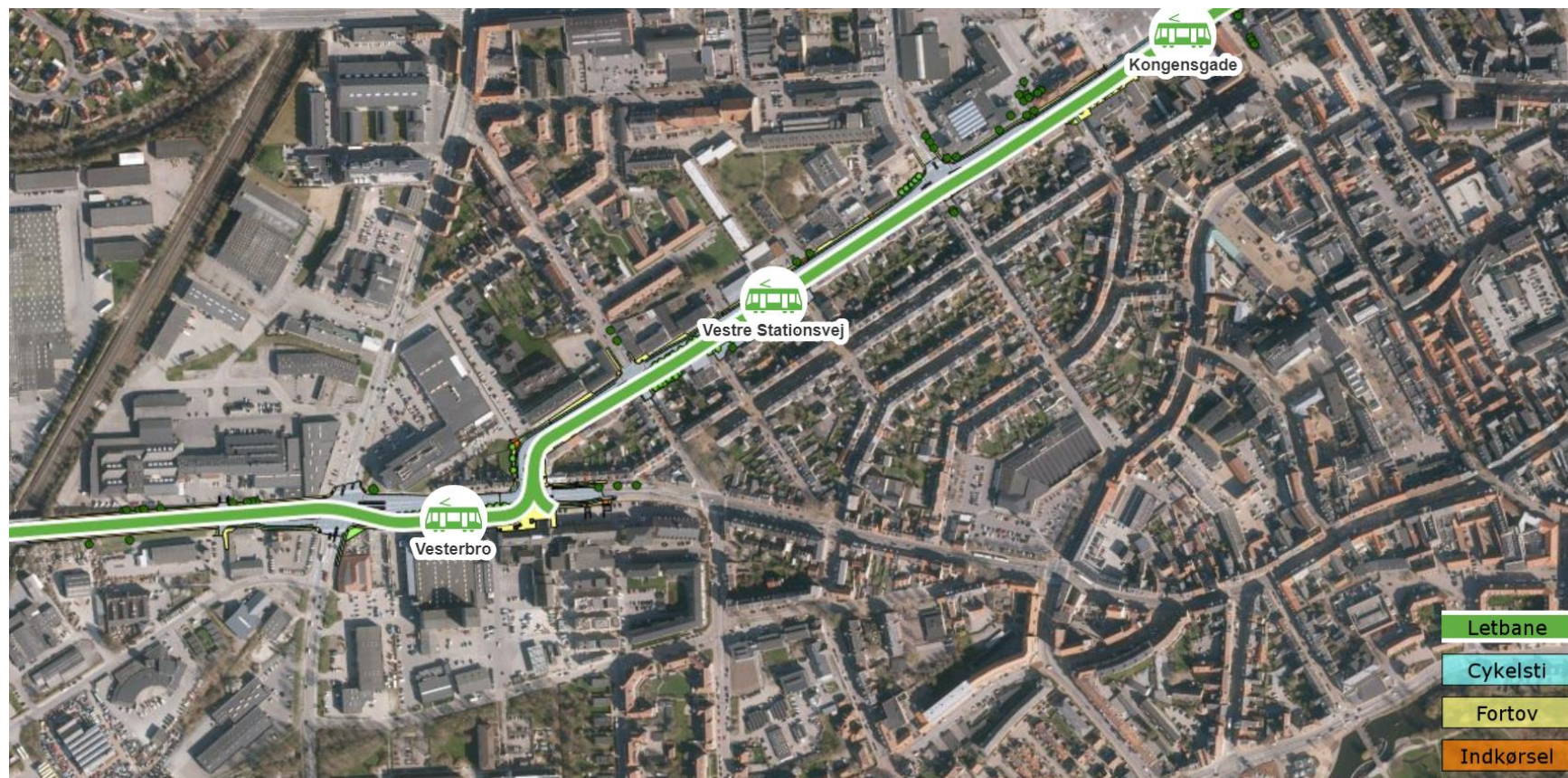
# Markaðssetning fyrir opnun



Figur 2 Eksempler på posters fra sikkerhedskampagne i Bergen 2013



# Odense letbane



<https://www.odenseletbane.dk/detaljekort/?@55.3826858,10.3869313,13z>